



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.: -
Ze dne: 13.12.2022
Čj.: MSK 166863/2022
Sp. zn.: DSH/31171/2022/Sko
205.2 S5
Vyřizuje: Ing. Marek Skoblej
Telefon: 595 622 573
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 30.12.2022

Projekční a inženýrská činnost Groman
a spol. s r. o.
Bezručova 879
742 13 Studénka

ID DS: u4ewbch

Stanovisko k projektové dokumentaci stavby „Chodníkové těleso, Žilina u Nového Jičína, úsek Pstruží Potok – Životice u NJ“

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy obdržel dne 13.12.2022 pod č. j. MSK 166863/2022 žádost města Nový Jičín, IČ 00298212, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín zast. na základě plné moci spol. Projekční a inženýrská činnost Groman a spol. s r. o., IČ 03692485 se sídlem Bezručova 879, 742 13 Studénka o stanovisko k projektové dokumentaci stavby pod označením „Chodníkové těleso, Žilina u Nového Jičína, úsek Pstruží Potok – Životice u NJ“ situované v katastrální území Žilina u Nového Jičína, okres Nový Jičín.

Spolu s žádostí a plnou mocí k zastupování byla předložena projektová dokumentace ve stupni DSPS z 11/2022 sestávající z průvodní a souhrnné technické zprávy, situace širších vztahů, katastrální a koordinační situace, dále situačních výkresů části D dokumentace a vzorových příčných řezů. Předloženou projektovou dokumentaci zpracovala Projekční a inženýrská činnost Groman a spol. s r. o., IČ 03692485 se sídlem Bezručova 879, 742 13 Studénka, hlavní projektant Emil Šilar, stavitel, (pozemní komunikace) ČKAIT 1102512.

Předmětem předložené projektové dokumentace je trvalá stavba chodníkového tělesa včetně odvodnění a opěrných zdí. Účelem užívání stavby je zajištění dopravy pro pěší (výstavba nových chodníkových těles) a tím zvýšení bezpečnosti pěšího provozu podél silnice č. III/4832. Stavba se nachází v zastavěném intravilánu města Nový Jičín v místní části Žilina u Nového Jičína podél silnice III/4832. V okolí stavby se nachází bodová zástavba rodinných domů. Stavba bude umístěna v ploše stávajícího uličního prostoru (tzn. že stavba je v souladu s charakterem území), v kterém se nachází stávající silnice III/4832, místní komunikace a přidružená zeleň k silnici. Stavba je členěna na tři níže uvedené stavební objekty:

100 SO-01 Chodníkové těleso

délka: 592,40 m; šířka: 1,55 m (1,40 m dlažba + 0,15 m silniční obruba); dlažba 200 x 100 mm: tl. 60 mm (chodníky), tl. 80 mm (výjezdy); palisády Ø 0,20 m; v = 1,20 m

Výška silniční obruby oproti komunikaci bude 120 – 150 mm. Přirozenou vodící linií tvoří záhonové obrubníky, palisády, respektive opěrné zdi zvýšené oproti niveletě chodníku o min. 60 mm. Příčný sklon chodníku směrem ke komunikaci je v celé délce 2 %. Podélný sklon nivelety povrchů chodníkového tělesa je navržen v souladu s ČSN 736110 bod 9.6.4. to znamená, že nepřestoupí hodnotu 8,33 %, tj. 1:12.

200 SO-02 Opěrné zdi

Parametry opěrných zdí:

Tel.: 595 622 222 IČ: 70890692
Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692
ID DS: 8x6bxsđ Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

- Opěrná stěna (staničení 84.40 m – 202.60 m); délka opěrné zdi: 118,20 m; sklon pohledové části zdi: 1:10; šířka dříku zdi v místě pracovní spáry: 0,97 m (beton – 0,77 m; obklad z lomového kamene tl. 0,20 m); šířka dříku zdi v místě římsy: 0,55 m (beton – 0,35 m; obklad z lomového kamene tl. 0,20 m); výška opěrné zdi nad terénem/základovou patkou: 1,70/1,90 m
- Zemní opěrná stěna (staničení 202.60 m-266.00 m); délka opěrné zdi: 63,40 m; šířka zdi: 0,30 m (beton – v místě dříku); výška opěrné zdi nad základovou patkou: 0,80 m
- Zemní opěrná stěna (staničení 272.00 m-553,72 m); délka opěrné zdi: 281,72 m; šířka zdi: 0,30 m (beton – v místě dříku); výška opěrné zdi nad základovou patkou: 0,90-1,20 m; vybavení: třímadlové trubkové zábradlí.

300 SO-03 Účelové odvodnění

Úsek 1: DN 400 - vyústění objekt – Šk6: délka 195,65m

Úsek 2: DN 400 – Šk7 (napojení na stávající trubní propust DN 500) – Šk11: délka 111,00 m

Úsek 3: DN 400 – Šk12 (napojení na stávající trubní propust DN 500) – Šk13: délka 38,50 m

Úsek 4: DN 400 – Šk14 (napojení na stávající trubní propust DN 500) – Šk16: délka 52,00 m

V řešeném území jsou nově navrženy čtyři stoky dešťové kanalizace. Směrově trasa navržených stok kopíruje stávající krajnice komunikace. Navržené stoky odvodnění chodníkového tělesa a přilehlých příkop (SO-03) budou napojeny do stávajících trubních propustků, které ústí do recipientu Jičínky, respektive je rovněž navržený vyústění objekt, který bude ústít do recipientu Pstruží potok.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, vykonávající podle ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ust. § 40 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) zejména tím, že vykonává funkci silničního správního a speciálního stavebního úřadu na silnicích I. tříd, uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy a stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na silnicích I. tříd podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o provozu na pozemních komunikacích) vyjadřuje své stanovisko k věci takto:

Ve smyslu ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích, jako silniční správní úřad a speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy, zdejší správní orgán předloženou projektovou dokumentací **není dotčen**. V obvodu staveniště, ani v jeho blízkosti, se nenachází žádná ze silnic I. třídy.

Ve smyslu ust. § 40 odst. 3 písm. f) zákona o pozemních komunikacích krajský úřad **nebude** ve společném řízení, ve kterém bude projednáváno umístění a provedení stavby pod označením „Chodníkové těleso, Žilina u Nového Jičína, úsek Pstruží Potok – Životice u NJ“ **uplatňovat závazné stanovisko** z hlediska řešení silnic II. a III. třídy, neboť předložená projektová dokumentace se řešení silnic II. a III. třídy přímo netýká. Zdejší správní orgán k předložené projektové dokumentaci současně nemá připomínek. Zároveň lze konstatovat, že přilehlá silnice III. třídy č. 4832 je v zájmovém území výškově i směrově stabilizována a předložená projektová dokumentace zachovává jejich stávající dvoupruhové uspořádání.

Na základě umístění předmětné stavby pak dojde k úpravě průjezdního úseku uvedené silnice, kdy její těleso bude z jedné strany vymezeno vozovkou s krajnicí u zvýšené obruby chodníku.

Dle ust. § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, je vlastníkem silnic II. a III. třídy kraj. Moravskoslezský kraj v souladu s ust. § 9 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích za správce silnic II. a III. třídy označil svou příspěvkovou organizaci Správu silnic Moravskoslezského kraje, IČ 00095711, Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava. Tato organizace je za vlastníka silnic II. a III. třídy účastníkem správních řízení a z pozice správce komunikací se vyjadřuje k technickým zásahům do jemu svěřených silnic či ke stavbám v jejich blízkosti. S ohledem na vlastnické vztahy je tedy nutno požádat o vyjádření shora

uvedeného majetkového správce dotčené silnice III. třídy, konkrétně středisko Nový Jičín a současně s ním projednat vlastní stavebně technické řešení a podrobné majetkoprávní vypořádání.

Ostatní zájmy chráněné zdejším správním orgánem, na základě shora uvedených kompetencí, nejsou uvedenou stavbou dotčeny.

Ing. Libor ČÁSTKA
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Po dobu nepřítomnosti zastoupen
Ing. Markem Skoblejem
referentem pro silniční hospodářství

Na vědomí:

- Městský úřad Nový Jičín, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín